

ARP WGS-84	AD ELEV ft
46° 30' 47" N / 008° 41' 22" E	3241

LGT	
10	NIL
28	

COR: RWY BRG, RWY length, OBST, Situation (WEF 28APR2016)

NR	RWY BRG TRUE/MAG	m	AVBL LEN LDG	AVBL LEN TKOF	Superficie SFC	Resistenza STRENGTH
10 28	104/102 284/282	1245 x 40	1120 1120	1120 1120	ASPH	PCN 35/F/B/X/T
	VAR (16.5): 2° E		→ VFR AGA 3-0, § 3			→ VFR AGA 3-0, § 2

1 Aerodromo:
Privato, Campo d'aviazione, **PPR**

1 Aerodrome:
Private, Airfield, **PPR**

2 Ubicazione:
7 km SE Airolò

2 Location:
3.8 NM SE Airolò

3 Temperatura di riferimento dell'aerodromo:
NIL

3 Aerodrome reference temperature:
NIL

4 Orario di servizio:
1000-SS LT (MAX 2000 LT)

4 OPR hours:
1000-SS LT (MAX 2000 LT)

<p>5 Esercente dell'aerodromo: Parco Multifunzionale Ambri-Piotta (PMAP) 6777 Quinto</p>	<p>5 AD-Operator: Parco Multifunzionale Ambri-Piotta (PMAP) 6777 Quinto</p>
<p>6 AFTN: LSPMYDYX</p>	<p>6 AFTN: LSPMYDYX</p>
<p>7 TEL NR: +41 (0) 91 880 20 30 +41 (0) 91 880 20 37 FAX</p>	<p>7 TEL NR: +41 (0) 91 880 20 30 +41 (0) 91 880 20 37 FAX</p>
<p>8 Servizi a terra: Protezione anti incendio: non disponibile</p>	<p>8 Ground services: Fire protection: not available.</p>
<p>9 Dogana: NIL</p>	<p>9 Customs: NIL</p>
<p>10 Restrizioni di volo e osservazioni:</p>	<p>10 Local flying restrictions and remarks:</p>
<p>10.1 Telecomando barriere</p> <ul style="list-style-type: none"> - Premere 5 volte il tasto di trasmissione in finale e prima del decollo, al ritmo di ca. 1 secondo alla volta, sulla frequenza 118.525 MHz; - Un segnale acustico confermerà la ricezione dell'impulso; - Le barriere rimarranno abbassate per 3 min. 	<p>10.1 Barrier remote control</p> <ul style="list-style-type: none"> - Activate push-to-talk switch 5 times in an interval of 1 second on final and before TKOF on FREQ 118.525 MHz; - An acoustic signal will confirm the transmitted impulse; - The barrier will remain closed during 3 min.
<p>10.2 Giri pista MON-FRI: 1000-1200, 1330-1830 LT SAT: 1000-1200, 1330-1700 LT SUN/HOL: proibiti Per aerei provenienti da fuori campo sono permessi al massimo 3 giri pista consecutivi.</p>	<p>10.2 AD circuits MON-FRI: 1000-1200, 1330-1830 LT SAT: 1000,1200, 1330-1700 LT SUN/HOL: prohibited MAX 3 consecutive AD circuits admitted for visiting aeroplanes.</p>
<p>10.3 Voli acrobatici Solo con PPR della Direzione del campo e non al di sotto di 1000 m AGL.</p>	<p>10.3 Aerobatics PPR from aerodrome authority and not below 1000 m AGL.</p>
<p>10.4 Velivoli della classe di rumore A proibiti. Eccezioni PPR della Direzione del campo.</p>	<p>10.4 Aircraft of noise class A prohibited. Exceptions PPR from aerodrome authority.</p>
<p>10.5 CTN: - ESTATE: altitudine densità elevata. - INVERNO: è imperativo informarsi via TEL sullo stato delle piste.</p>	<p>10.5 CTN: - SUMMER: high density-altitudes. - WINTER: it is necessary to inquire about RWY conditions by TEL.</p>
<p>10.6 AD in montagna: Volo d'introduzione raccomandato.</p>	<p>10.6 AD in mountainous area: Familiarization flight recommended.</p>

10.7 In inverno:
Nessun sgobrero neve.

10.7 In wintertime:
No snow clearing.

11 ATS:
AD: HX (En, It)


11 ATS:
AD: HX (En, It)

12 Correzioni manoscritte LSPM VAC 6:

12 Hand corrections LSPM VAC 6:

Annullare: OBST

Delete: OBST

 196.9 ft AGL (60.0 m AGL)
7.2 km 245° GEO ARP
46 29 12 N / 008 36 15 E - 46 29 39 N / 008 36 01 E (C0044/07)

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK